

PASIÓN POR *Navegar*

Canarias y aeropuertos 4,20 € - Portugal 3,35 €

SKIPPER

www.skippermar.com · Nº 420 · Noviembre 2017 · 4 €



SALONES NÁUTICOS

- ▶ Barcelona
- ▶ Génova
- ▶ Valencia

BARCOS

DEL MES

Glastron GS 259

Cranchi M44 HT

Bayliner Heyday WT-1 y WT-2

PREPARAR

EL BARCO PARA EL

INVERNAJE

Mitos de la
navegación

SIR FRANCIS
CHICHESTER



*Islas
Cícladas*

13 maravillosas islas griegas





GOZZO DE APREAMARE

Desde el pasado hacía el futuro

Un marco **incomparable**, el de la bella isla de **Capri**, para una brillante presentación, la del **Gozzo de Aprea-**
mare, verdadera síntesis entre **pasa-**
do y futuro que, partiendo de un profundo respeto por lo tradicional, acaba **rompiendo moldes**.

Momentos de enorme emoción los vividos por los más de 150 invitados –entre distribuidores, colaboradores, proveedores, clientes y periodistas– que Apreamare reunió en la terraza del restaurante Il Riccio di Capri para contemplar desde ella el sugestivo espectáculo de luz y música que precedió al muy esperado debut mundial del Gozzo, embarcación que no dudamos en calificar de única en su género y que viene a marcar un nuevo rumbo en la ya larguísima historia de este renombrado astillero italiano. La aprobación entre los asistentes fue unánime



ya que Gozzo, con su acertada combinación de respeto por el pasado y de apuesta por el futuro, colmó las expectativas creadas por el astillero en los meses previos a esta presentación oficial.

Navegación confortable

Cabe recordar que Apreamare lleva 170 años dedicándose al diseño y construcción del gozzo sorrentino, embarcación tradicional del sur de Italia que, desde sus orígenes puramente pesqueros, ha llegado a ser, gracias a la iniciativa y creatividad de astilleros como éste, una muy apreciada opción para la navegación de recreo. Con este nuevo modelo, acertadamente bautizado Gozzo en homenaje a sus orígenes, Apreamare ha dado un nuevo, importante y valiente paso creando una embarcación de líneas, motorización y soluciones tecnológicas sumamente innovadoras. A ello no es en absoluto ajena la larga experiencia de Cataldo Aprea, miembro de la cuarta generación de esta saga de maestros de ribera y actual Consejero Delegado de Imbarcazioni d'Italia –empresa propietaria de Apreamare desde 2015–, así como su acierto en confiar una vez más, para el diseño de este nuevo modelo, en Brunello Acampora, de Victory Design. Entre ambos han concebido un casco de proa afilada y profunda, que ofrece la mínima resistencia al avance,





mientras que su popa presenta el contraste entre la obra muerta –cuyas líneas son propias del gozzo tradicional– con las de la obra viva –que responden a las de una carena de geometría variable y con spray rails– que facilita una navegación confortable ya sea a baja, media o alta velocidad y asegura un consumo moderado.

Nuevo ciclo

Su alto francobordo permite disponer de unos interiores confortables sin necesidad de crear una cabina de gran volumen, lo que se traduce en una cubierta despejada y espaciosa, con múltiples cofres para estiba, gran solárium a popa convertible en dinette y parabrisas abatible encajado en el techo de la cabina, al igual que el bimini. En cuanto a su interior, que destaca por la más que conveniente altura del techo, consta de camarote doble a proa y de cama adicional, a su vez doble, a popa, baño con ducha separada, cocina bien equipada y ventilada, todo ello basado en un estilo de frescura y simplicidad en el que se armoniza el blanco con la madera de tonalidad clara.

El Gozzo se ofrece con dos tipos de motorización: 1 Volvo penta D4-225 DPH de 225 mhp o 2 Volvo penta D3-200 DPS de 200 mhp con velocidades máximas de 24 y 28 nudos y régimen de crucero de 20 y 24, respectivamente. Este nuevo y sorprendente modelo de Apreamare, que según su creador Brunello Acampora “*ha sembrado la semilla de un nuevo y fructífero ciclo creativo*”, estará presente en el Salón Internacional de Barcelona de la mano de su distribuidor exclusivo Island Yachts Broker. * V.Libri



Características técnicas

Eslora total: 11 m. **Eslora casco:** 9,99 m. **Eslora flotación:** 9,66 m. **Manga:** 3,36 m. **Calado:** 0,85 m. **Desplazamiento:** 6 t/7,3 t. **Motorización:** 1x Volvo Penta D4-225 DPH o 2 x Volvo penta D3-200 DPS. **Velocidades máximas:** 24-28 nudos. **Velocidades crucero:** 20-24. **Depósito combustible:** 450 l. **Depósito agua:** 170 l. **Homologado:** 8 personas. **Diseño:** Brunello Acampora - Victory Design. **Astillero:** Apreamare – Italia. www.apreamare.it **Distribuidor:** Island Yachts Broker. www.islandyachtsbroker.com